

SSS



ARX



SSS

ガラスを超えた存在感。セダンの新しいスタイル。



ARX

新しいシック。やわらかに、大人の感性に応えます。



2つのテイストをもったニューブルーバード、誕生。

同じボディタイプの「EXシリーズ」もラインアップ

2000SSS-G S1パッケージ、内装色オフホワイトツートン(Z)、リヤワイパーはメーカーオプション、ボディカラーは#DL0グレイッシュグリーンGP。

2000ARX-G E1パッケージ、ボディカラーは#AL0ラズベリーレッドパール。



2000 SSS-G
S1パッケージ

内装はメタリックホワイトシート。(2) リヤワイパーはメーカーオプション。ボディカラーは3色0.0グラインツエグゼクティブGP。

SSS
STYLING

クラスを超えた存在感、セダンの新しいかたちです。

ダイナミックな迫力に満ちた個性あふれるフォルム。

実用性から一歩抜け出た、セダンを越えたセダン。

ニューブルーバードは、走る楽しさを十分に満足させる新しいセダン像を提案します。



2000 SSS Limited ATTESA
S3パッケージ

内装はオフホワイトシート。(2) リヤワイパーはメーカーオプション。ボディカラーは3色0.0グラインツエグゼクティブGP。



2000 SSS-G

S1パッケージ

内装色オフホワイトツートン(Z)、
CD一体ホログラフィックサウンドシステム、リヤワイパーはメーカーオプション。

SSS
INTERIOR

気持ち良くすごせる、ひろびろ空間です。

ミディアムサイズの外観からは想像できない大きな室内空間を確保。
走る楽しさと、明るいツートンのオフホワイト・インテリア(内装)がほのぼのとした雰囲気も演出。
人の感覚に自然になじむ快適で使いやすい室内です。



内装色オフホワイトツートン(Z)、CD一体ホログラフィックサウンドシステムはメーカーオプション。



2000 ARX-G
ETパッケージ

ボディカラーは☆ALDラズベリー・レッドパール。



1800 ARX-V

リヤウィーバーはメーカーオプション。ボディカラーは☆4LSホワイトストーン(特別塗装色)。

ARX
STYLING

新しいシック。やわらかに大人の感性に応えます。

もうひとつのブルーバード——ARX。
新感覚のフロントマスクから流れるようなサイドビュー。そしてリヤビューへ。
しなやかなラインが描く流麗なフォルム。ハイグレードな香りのハードトップです。



2000 ARX-G E1パッケージ

CD一体ホログラフィックサウンドシステムはメーカーオプション。
内装色はグレーブートン(W)。

ARX INTERIOR

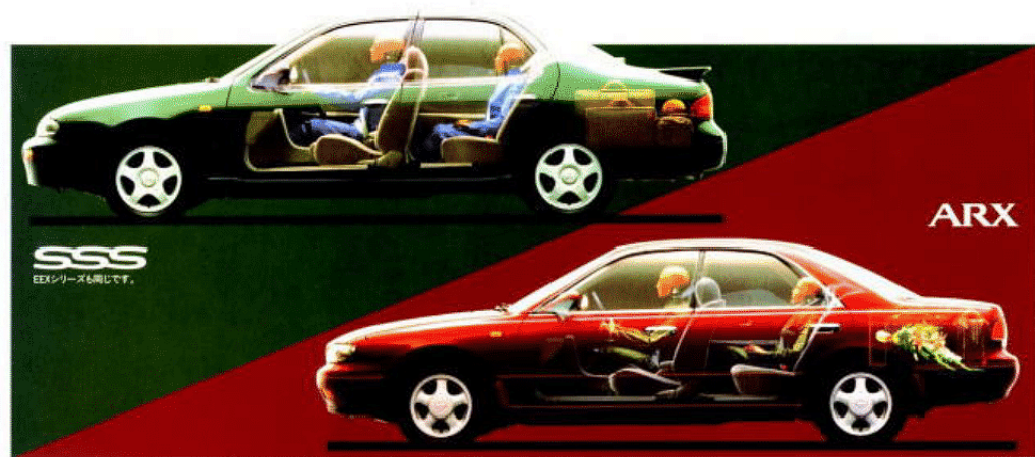
走るたびに心なごむ上質なインテリアです。

丹念に仕上げられた空間からは、豊かさと快適性が伝わってきます。
遊び心のあるインストフィニッシャー(「INSTRUMENT FINISHER」)、品質感を大切にしたシートや高級な本革シート(ARX-Z)も用意。
乗り心地も爽快です。



CD一体ホログラフィックサウンドシステムはメーカーオプション。内装色はグレーブートン(W)。

ひとクラス上の広さと快適。ジャストサイズのブルーバードです。



グリーン系は前席が身長175cm、後席が身長165cmです。赤系の広さはよりお分かいいただけると幸いです。

大きなゆとり——クラスを超えた室内の広さ

室内空間は群を抜く広さを確保しました。ホイールベースを+70mmふやしたため、室内長は1925mmに拡大。実質的なゆとりは実感はおおきくなってきています。特に後席のひろびろとした感じは、頭上のヘッドルーム、膝まわりのニールームにもたっぷり余裕が効きます。

ファミリー思い——大型トランクルーム

家族そろってバカンスを。ブルーバードはこんな時のために、大型のトランクルームを用意。しかもよりさらに拡大された実行と高さ。しかも開口部を低く、広く、積みおろししやすいようになっています。



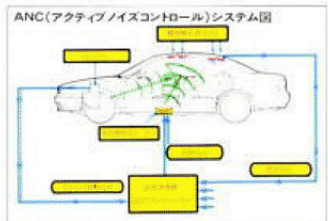
※FRPトランクはSSS車にのみです。

ブルーバードのやさしさ——静かな室内

細心の配慮で静かな室内空間に取組んでいます。一体成型ボディサイドや接着車体の採用による車体の剛性強化、エンジン音を抑える様々な工夫、ロードノイズを抑えるサブフレームの新採用など、随所に高度なテクノロジーを投入。車内騒音をデジタル制御されたスピーカー音で打ち消す新技術のANC(アクティブノイズコントロール)も新採用(ARX)しています。

●ANC(アクティブノイズコントロール)

コンピュータが車内の騒音を検知し、それを打ち消す音を、シート下の専用スピーカーから同時に出力。より静かな室内づくりを目指した画期的なシステムです(ARX-Z)。



自然なホールド感——快適なシート

ブルーバードのシートは乗る方の気持ちや体圧を考慮した快適設計です。座り込み時の体圧分布や振動特性などをとらえ、材料、作り心地、ホールド性を多角的に検討。自然で疲れの少ないフィット感を実現しました。

快適で静かな空調——エアコンシステム

室温を自動的に設定温度に保つワルオートエアコンはデジタル表示とプッシュ式ボタンの採用で使いやすさも向上しています(ARX-Z)。簡単な操作でスピードに快適温度に達するマニュアルエアコンも用意(ARX-Z)。暖房中の頭部不快感をやわげるフレッシュベントシステム(ARX)や除霜用のマイルドフットウォーマー(※冷房運転時)も採用しています。



フレッシュベントシステム&マイルドフットウォーマー



→フレッシュベント
吹出風

→マイルドフットウォーマー
吹出風

積極的な安全への取り組み。ブルーバードのおもしろいやりです。



SSS、ARXそれぞれのボディ設計に最適な構造のエアビームを採用。また、前後ドアのサイドエアビームは衝突のために強化したものです。



日本では「豊かさ」と「楽しさ」を支える安心・安全思想をコンセプトに、ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐアクティブセーフティ(予防安全性)と、万が一の場合でも乗員を安全に保護する「パッシブセーフティ」(衝突安全性)の両面から、安全性の向上に努めています。NEWブルーバードの開発にあたっては、クルマの基本性能をより高めるとともに、さまざまな安全対策をきめ細かく実施して、安全で快適な走りを実現しています。

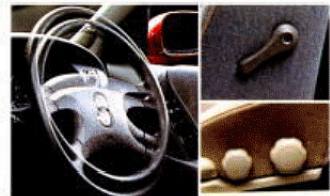
Active Safety(予防安全性)

走りの性能を向上——サスペンション機構

新設計のSTC(スパーサートコントロール)リアサスペンションの搭載や4WDの新アサシステムの採用など、シャシー性能の向上に全力を傾注しました。

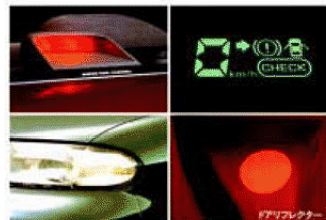
無理のない運転姿勢の確保

ハンドルの高さ調整(チルトステアリング)、シートの前後調整・高さ調整(デュアルシートリフト)、シートベルト調整、ランパーサポート(※冷房運転時)の採用など、



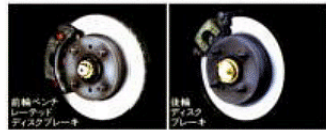
危険を回避するための視界・視認性

リヤワイパー(※ARXはSSSにのみ)、コーナリングランプ(全車)、フォグランプ(※SSSはオプション)、フロントウインドウディスプレイ(※SSS)は新装備。ハイマウントストップランプ、ドアリフレクターは後視鏡に見やすい配慮です。



安全のこころ——信頼のブレーキシステム

前輪は放熱効果にすぐれたベンチレーテッドディスク、4輪ディスクを採用(※SSSはオプション)。滑りやすい路面でも安心してブレーキを踏めるABS(※SSSはオプション)も設定。



すべりやすい路面も安全——フロントビスカスLSDを採用

(※SSSはオプション)※SSSはオプションです。

Passive Safety(衝突安全性)

最新技術を駆使した衝撃吸収ボディの採用

万一の不可避な事故に遭った場合にも乗員のダメージを最小限にとどめる衝撃吸収ボディを採用。側面衝突に對しては、前後ドアの内部に補強材のサイドエアビームを組み込み強度を向上させています。

衝突からドライバーを守るSRSエアバッグシステム

クルマの前方方向からの衝突時に、ステアリングハッドに収納されたエアバッグが同時に膨張。ドライバーの頭部や顔面をツブに突くのを同時に吸収し、シートベルトとの併用により、衝撃を緩和するシステムです。(※SSSはオプション)※SSSはオプションです。

万が一のための信頼——シートベルト

前席は3点式安全ベルト、リクライニングリリクサー付。ショルダーアジャスター、シート横取りベルトのバックルにより着脱も快適。後席は3点式シートベルト(中央席は2点式)。



トップランクの実力エンジン群。ブルーバードの躍動力です。



高質な走りの手始め——SR20DEエンジン

高速走行での伸びのよさはもちろん、全回転域においてシャープでトルクフルな走りを楽しめます。最高出力145PS、最大トルク18.2kgmとパワーアップの威力に比べ、燃費、使いやすさ、エンジン音でも高水準を維持。



軽快な走り——SR18DEエンジン

シャープなレスポンスと実用性能にすぐれた1800ccツインカムです。ECG(電子制御燃料噴射装置)を新採用し、いっそうの高性能化と低燃費を達成。最高出力125PS、最大トルク16.0kgmのハイパワーを獲得しました。



ターボ・ダイナミズム——SR20DETエンジン

さまざまな高性能化をかねたSR20DEエンジンをベースに、95cc式インタークーラー付ターボチャージャーを装着。最高出力210PS、最大トルク28.0kgmの圧倒的なパワースポンスとハイパワーでパワフルな走りを楽しめます。



スムーズな走り——GA16DSエンジン

広いトルク特性により実用域での使いやすさは定評のあるGA型ツインカムエンジンです。最高出力97PS、最大トルク13.5kgm、心地よいパワーと高トルク、そして高い経済性。バランスのとれた高性能エンジンです。

静かでパワフル——ディーゼルCD20エンジン

「静かな日常のディーゼル車」の名をいまだに高めるCD型ディーゼルエンジン。アイドリング時の騒音対策をはじめ随所に先進技術投入。また軽快な走りや高い経済性も実現しています。最高出力76PS、最大トルク13.5kgm。

※無鉛プレミアムガソリン適合。新レギュラーガソリンを使用した際にも自動対応システムを装備。ただし、その場合エンジン出力が低下します。

高性能なOD付4速ロックアップオートマチック

なめらかなシフトフィードバックを備える4速オートマチックです。オーバードライブ(OD)付ですら静かで経済的な高速走行も楽しめます。



新開発のフルレンジ電子制御オートマチック

コンピュータが走行状況に応じて最適なシフトスケジュールを選択するフルレンジE-AT。ドライバーの感覚にスムーズに応える新開発のオートマチックです。SR20DETおよびSR20DE(4WD)エンジンに対応。

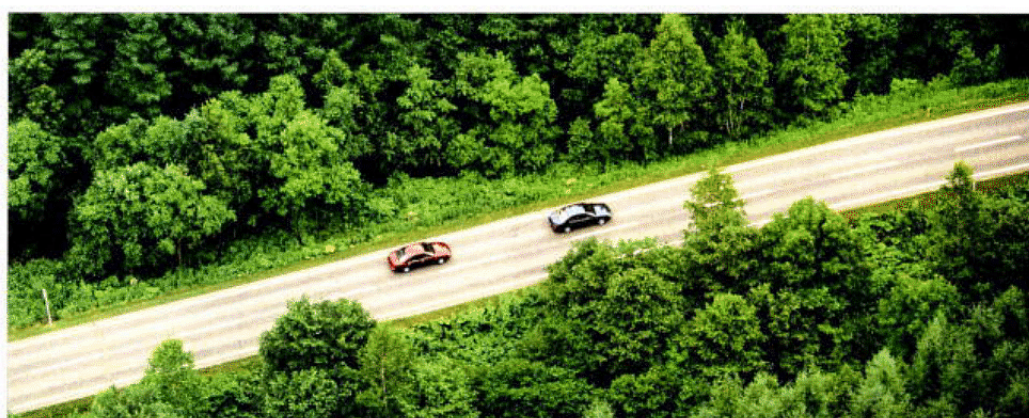


確かな走り5速フロアシフト

高性能エンジンのパワーを余すことなく引き出す5速フロアシフト。軽快なシフトワークにより快適な走行フィードバックが味わえます。



新境地を拓く走りの味。スーパーフロートサスペンション。



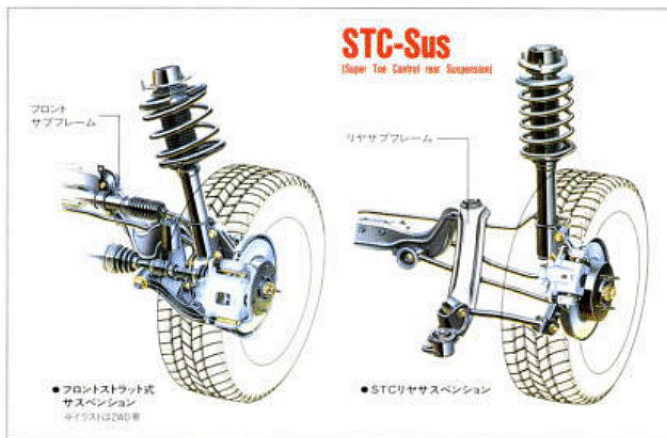
象り心地とハンドリングを両立

——サスペンションのフルフロート化

サスペンションを直接ボディに取り付け、サブフレームに取り付けることで剛性を強化。しかもボディとサブフレームの間にはゴムのインシュレーター(防振材)を設けました。これが、クッションの役目を果たし振動やロードノイズを吸収するため、静かでなめらかな走りを実現。全心の走りを楽しむ新サスペンションです。(※4WD)

進化した新性能——STCリヤサスペンション

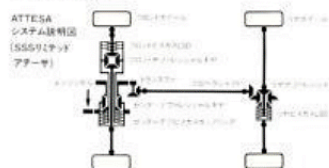
全車に採用されたこのリヤサスペンションは、3本のリンクのうち、真ん中のリンクが走行状況に応じて変位し、後輪の向きを前輪の向きに素早く変位させるシステムです。コーナリングや車線変更などで威力を発揮。また、サブフレームをソフトマウント化し、ロードノイズも大幅に低減。より安全で快適な走りが味わえます。



ATTESA

その走り、オールウェザーエクスプレス。

さまざまな道路状況でも安心して走るためのシステム。それがアッテサーサ(WD)です。センターデフにビスカスカップリングを組み合わせて、エンジンのトルクをバランスよく4輪に伝達。このビスカスは粘性のオイルのため、トルクをなめらかに配分する特性を持っています。リヤのLSD(差動制限装置)もこのビスカスを採用し、リヤ左右輪の回転差に応じてパワーを配分。後輪のスリップ防止やコーナリングでの姿勢を安定させます。誰にでもコントロールしやすい、いつまでもその高性能が維持できるアッテサーサ(WD)です。



ドリブビスカスを搭載した新アッテサーサ

ツインカムターボを搭載したSSSリミットアッテサーサには、このアッテサーサをさらに進化させたドリブビスカスシステムを採用しています。センターデフ、リヤビスカス(LSD)に加え、フロントビスカス(LSD)も搭載。フロントの左右輪にも最適なトルク配分がなれることで、クルマの挙動に対する安定性はさらに高まりました。

対話するような機能性——ブルーバードの愛情です。

もっと精進に、もっと自分らしく、もっと豊やかに——。ひとり、ひとりのブルーバードにそれぞれのパーソナリティ

楽しいクルマに仕立てる豊富なメーカーオプションをセットで仕めたパッケージオプションです。



★パッケージオプション一覧表

		SSSシリーズ		ARXシリーズ			ARK Software
		SSS/リポート アーク	SSS-G ZW+4WD	ARX-Z	ARX-G ZW+4WD	ARX-V	アークセル ARX-G
パワージョイントオプション							1600EX
S1パッケージ	●5インチラム&ロートホイール ●95.40R15 88Hラジアルタイヤ ●リヤホイール(LEDハイマウントストップランプ付) ●フォグランプ ●エアーフィルター(2枚付) ●車体ホース(日本ホース) & シフツボ & パーキンタペーキー		11				
S2パッケージ	●リヤホイール(LEDハイマウントストップランプ付) ●5インチラム&ロートホイール ●95.40R15 88Hラジアルタイヤ						
S3パッケージ	●リヤホイール(LEDハイマウントストップランプ付) ●シルシホイール	12					
E1パッケージ	●スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装) ●カッターマウントガード ●フォグランプ ●4インチラム&ロートホイール						
E2パッケージ	●スーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装) ●カッターマウントガード ●ヒンメドライブ						
L1パッケージ	●フロント&リアワイニフ ●車中ドアロック ●フルホイールカバー						
A5パッケージ	●ABS(アンチロックブレーキシステム) ●フロントウィンドウディスプレイ	13					

(注1)SHSエアバックシステム設置の場合は本基準値スチアリング(4.0m/sホーク)となります

(注2) マットカーが1枚装填機となります。

[illegible]

SSS-Limited ATTESA 2000

- SR20DE型 1838cc 218PS(NET)
- 1速70アシフト
- フルセンシブ電子制御オートマチック



2000cc SR20DE型 1838cc 218PS(NET) 1速70アシフト フルセンシブ電子制御オートマチック

SSS-G / SSS-G ATTESA 2000

- SR20DE型 1838cc 143PS(NET)
- 1速70アシフト
- フルセンシブ電子制御オートマチック(SSS-Gアターサ)
- DD114速ロックアップオートマチック(SSS-G)



2000cc G アターサ 1838cc 143PS(NET) 1速70アシフト フルセンシブ電子制御オートマチック(SSS-Gアターサ) DD114速ロックアップオートマチック(SSS-G)

SSS-V 1800

- SR18DE型 1838cc 123PS(NET)
- 1速70アシフト
- DD114速ロックアップオートマチック



1800cc V アターサ 1838cc 123PS(NET) 1速70アシフト DD114速ロックアップオートマチック

SSS / SSS ATTESA 1800

- SR18DE型 1838cc 123PS(NET)
- 1速70アシフト
- DD114速ロックアップオートマチック



1800cc アターサ 1838cc 123PS(NET) 1速70アシフト DD114速ロックアップオートマチック

ARX-Z 2000

- SR20DE型 1838cc 143PS(NET)
- DD114速ロックアップオートマチック



2000cc Z アターサ 1838cc 143PS(NET) DD114速ロックアップオートマチック

ARX-G / ARX-G ATTESA 2000

- SR20DE型(ARX-G ARX-Gアターサ)
- 1838cc 143PS(NET)
- 1速70アシフト
- DD114速ロックアップオートマチック(ARX-G)
- フルセンシブ電子制御オートマチック(ARX-Gアターサ)

DIESEL 2000

- ターボCD20型(ターボARX-G)
- 1838cc 165PS(NET)
- 1速70アシフト
- DD114速ロックアップオートマチック



2000cc G アターサ 1838cc 143PS(NET) 1速70アシフト DD114速ロックアップオートマチック(ARX-G) フルセンシブ電子制御オートマチック(ARX-Gアターサ)

ARX-V 1800

- SR18DE型 1838cc 123PS(NET)
- 1速70アシフト
- DD114速ロックアップオートマチック



1800cc V アターサ 1838cc 123PS(NET) 1速70アシフト DD114速ロックアップオートマチック

ARX 1800

- SR18DE型 1838cc 123PS(NET)
- 1速70アシフト
- DD114速ロックアップオートマチック

DIESEL 2000

- ターボCD20型 1838cc 165PS(NET)
- 1速70アシフト
- DD114速ロックアップオートマチック



1800cc アターサ 1838cc 123PS(NET) 1速70アシフト DD114速ロックアップオートマチック

EEX-L/EEX-L ATTESA DIESEL 2000



デューセルは2008年、ホセ・セラーは2015年、アグレー・ホーム、両者はアレー・アードン(9)

**FEX 1600**

西澤・カリーは、1984年2月、*Journal of the American Academy of Religion* 52巻3号に「*Religion and the Problem of Evil*」を掲載した。



■ボディカラーとシート地の組合せ(Wはグレーツートン、Zはオフホワイトツートン、Pはブラウン、Kはダレーを表す記号です。)

GPはグラフィックボード、Mはメモリー

		ホビーカー										
		#DL5 ブルーメッシュ ブルーパール	#KJ5 ダークグレー パール	#732 ブラックパール M	#AJ4 アクティブ レッド	#BL0 グレイッシュ ブルーパール	#WK2 グリニッシュ シルバーM	#KJ1 ライトゴールド パール	#KH5 ホワイト	#4L5 セフィーン (新登場)	#ALD ラズベリー レッドパール	
車種												
S&S シリーズ	SSV177アーク	標準	W	W	W	W	W	W		W	W	
	SSS-G S1 バックワージ	スポーツ モケット	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード						
	SSS-G	シンカー パール	標準	W	W	W	W	W		W	W	
	SSS-V	シンカー パール	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード						
	SSS	ダブル ラッセル	標準	W	W	W	W	W		W	W	
A R X シリーズ	ARX-Z	標準		W			W	W			W	W
	ARX-G			W			W					
	ARX-V	モケット		W			W	P	P	W	P	W
	ARX	ダブル ラッセル	標準				W	P	P	W	P	W
E C X シリーズ	ECX-L	ダブル		W			W	W		W		
	ECX	ラッセル	標準		K			K	K		K	

*印刷インキの性質上、実際の色調とは異なって見える場合がございます。

■主要諸元

※オートマチックでABS、SRSエアバッグシステムを同時に運転した場合は標準仕様のみでの設定となり、車名型式がQ-SU13となります。

112 オートマチック2巻

[illegible]

*電動カラスセンサー搭載車の標準乗客の重量は20kg増加、座席間はセグメント別、バネアップが70mm増加します。●2WDのSRSI-RDE、GA-6DS、CD200ABS装着率は4輪ディスクブレーキと195、RSE141・R95Jアルミタイヤを装着し、前・後軸とも4.5、5cmとなります。
以上の内容のABS装着率・標準乗客重量に比して、両車種ともに10kg増加します。SRSエアバッグシステム装着率・標準乗客重量を除くには車両重量が10kg増加します。●200ARK-Gターボモデルの標準燃費は地球温暖化対策として、電動カラスセンサー・SRSエアバッグシステム装着率、ABS+電動カラスセンサー装着率、ABS+SRSエアバッグシステム+電動カラスセンサー装着率は1Gモード消費電力3kWh/tとなり※。●200ARK-Zの標準燃費は地球温暖化対策として、1Eモード消費電力3kWh/tとなります。

■エンジン主要諸元

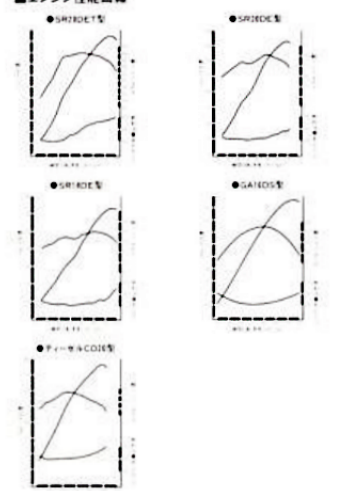
型式	SR500型 (リチウムイオン電池)	SR800型 (リチウムイオン電池)	SR1600型 (リチウムイオン電池)	SR4600型 (リチウムイオン電池)	パワーセルCD20型
シャッター・シンター数	※ 内蔵 1/4 又は 1/2000				※ 外置 1/4 又は 1/2000
シンター内径×行程	mm	86.0×86.0	87.5×86.0	76.0×86.0	84.5×86.0
稼働質量	kg	1998	1828	1586	1973
圧縮比		8.5	9.5	10.0	9.5
最高出力	PSI/pspm	210/6000	145/6400	125/6000	97/6000
最大吐出	kgm/pspm	28.0/4000	18.2/4800	16.0/4800	13.5/2800
燃料供給装置	ニッケル・EHQ(乾)電池 電子制御燃料供給装置				ニッケル・EHQ 電子制御燃料供給装置
燃料供給・タンク容量	ℓ	45 (7.5リットル/ガロン)	45 (7.5リットル/ガロン)	40 (6.7リットル/ガロン)	40 (6.7リットル/ガロン)

●このカタログの出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示は、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したもので、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態ではば異変率で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも約20%程度低くなります。ディーゼル系車両では約10%程度低くなります（注：自動車会社によって異なります）。

■ 齒速比・最終減速比

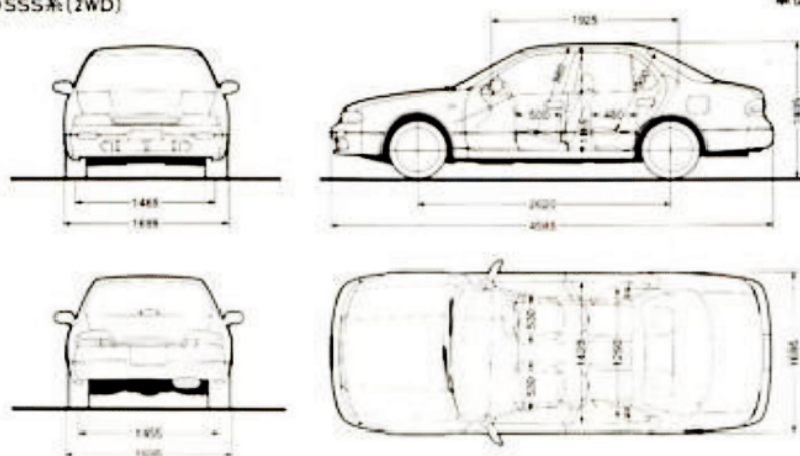
[illegible]

■エンジン性能曲線

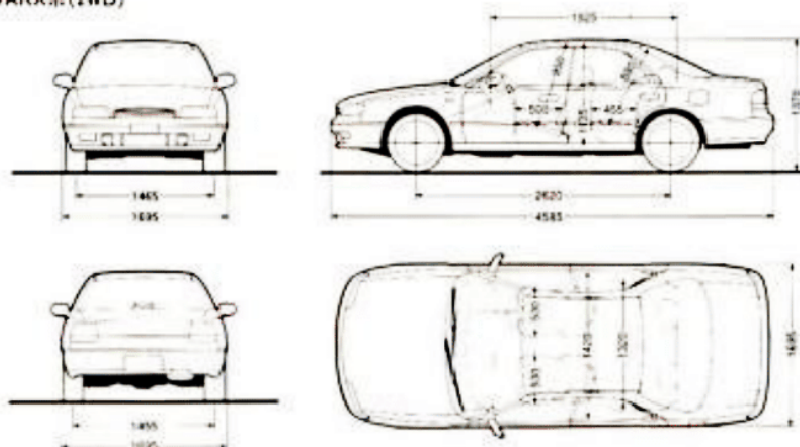


●SSS系(2WD)

単位:mm



●ARX系(2WD)



※EXXシリーズはSSS系と同じになります。

- このカタログの内容は1991年5月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
- ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

お問い合わせ、ご相談は最寄りの販売会社
又は右のお客様相談室へどうぞ。
日産自動車株式会社 お客様相談室

- 東京 TEL.(03)3545-2323
- 札幌 TEL.(011)722-8823
- 名古屋 TEL.(052)951-8823
- 大阪 TEL.(06)536-1123
- 福岡 TEL.(092)451-8823



日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号

©1991 NISSAN